



Burkolatmarás

Bontás és újrahasznosítás



GÉPPARKUNK

Géptípus	Munkaszélesség	Maximális marási mélység	Önsúly	Késoztás	Szállítószalag	Mozgás	Szintvezérlés
Wirtgen 100 Fi	1000 mm	320 mm	19 t	15 mm	Előre szállító	Lánctalp	
Wirtgen 100 F	1000 mm	320 mm	20 t		Előre szállító	Lánctalp	
Wirtgen 2000 W	2000 mm	340 mm	29 t		Előre szállító	Lánctalp	Multiplex
Wirtgen 2200 W	2200 mm	340 mm	29 t		Előre szállító	Lánctalp	Multiplex



**ASZFALT- ÉS BETON-
BURKOLATOK BONTÁSA**

**MUNKASZÉLESSÉG:
1000-2200 MM**

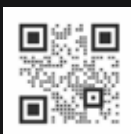
**MULTIPLIX
SZINTVEZÉRLÉS**

**MAX. MARÁSI MÉLYSÉG:
340 MM**

Colas Út Zrt.

1113 Budapest, Bocskai út 73.
Tel.: +36 1 883 1700
Fax: +36 1 883 1799
E-mail: ut@colas.hu
Web: www.colasut.hu

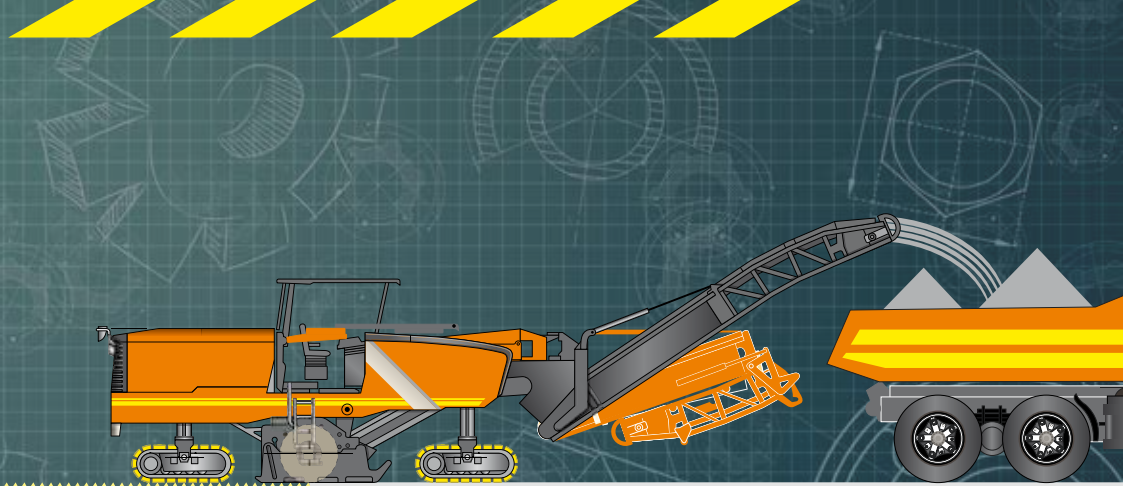
3200 Gyöngyös, Karácsondi u. 22.
Tel.: +36 1 883 1712
Fax: +36 1 883 1699
Mobil: +36 30 445 6370
E-mail: maras@colas.hu



Fotók: Jaszénák Zsuzsanna

COLAS

ÚT



A COLAS CSOPORT

A Colas Út Zrt. Magyarország vezető útépítő vállalataként évente közel 200 kilométer utat épít és újít fel országszerte. A cég és jogelődjei 1996 óta tagjai a francia Colas csoportnak, amely a világ 5 kontinensén 57 000 alkalmazottal közel 80 000 megbízást teljesít évente.

Országos jelenlétünknek köszönhetően Debrecentől Szombathelyig bárhol találkozhatunk az ország útjain, legyenek azok autópályák, fő- vagy mellékutak, utcák, körforgalmak, buszmegállóik vagy parkolók.

TEKINTETTEL KÖRNYEZETÜNKRE

A hagyományos bontókalapácsos burkolatbontás során jellemzően nagy darabos hulladék keletkezik, melynek utólagos kezelése, szállítása, elhelyezése lerakóhelyi díjjal terhelt, törése, osztályozása költséges és megnehezíti a későbbi újrafelhasználást.

A technológia lehetővé teszi, hogy a burkolatot külön-külön rétegenként távolítsuk el, a beavatkozás során keletkező felmárt anyagok pedig újrahasznosíthatók.

A FELÚJÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS...

Útépítőként régóta tudjuk, hogy a meglévő úthálózat felújítása és karbantartása éppolyan fontos, mint a zöldmezős beruházások. Az utak felújítása sok esetben az előregedett burkolat bontásával kezdhető csak meg, a munkafolyamat azonban már az első lépésnél kiemelt műszaki szakértelmet igényel.

...A MARÁSSAL KEZDŐDIK

A Colas Út Zrt. a beton- és aszfaltburkolatok marási feladatait korszerű gépekkel, első osztályú minőségben végzi. A felújítás alatt lévő útszakaszokon szinte kivétel nélkül forgalom alatt kell dolgoznunk, ezért – hogy a forgalmat a lehető legrövidebb ideig zavarjuk – megbízható gépekkel és felkészült személyzettel biztonságosan tartjuk az előírt határidőt.

MARÁSI TECHNOLÓGIÁK

Mélymarás

Közműnyomvonalak megnyitására, burkolatbontáshoz

A hagyományos bontókalapácsos technológiával szemben sokkal gyorsabb és gazdaságosabb. Maróink egy ütemben felmarják és teherautóra rakják a felmárt burkolatot, amely útépítési anyagként újrahasznosítható. Mélymarási feladatokat már 100 centiméteres szélességtől végzünk.

Finommarás [csiszoló marás]

Burkolatfelületek textúrájának javítására, vékony rétegek eltávolítására

Maróhengereinken a marótüskék távolságát a szokványos 15 milliméterről 8 milliméterre csökkentjük, így az előállított felület egyenletes és finom textúrájú. A finommarás minőségének köszönhetően a technológia burkolat-éresztéshez és nyomvályúk megszüntetéséhez is alkalmazható, de az oldalesés javítására, felületi bevonatok előkészítésére, illetve szigetelések és kisebb felületi egyenetlenségek eltüntetésére is használható.

Profilmarás

Útburkolatok keresztesésének korrigálásához, aszfaltburkolatok rétegenkénti eltávolításához

Felújítás során nem mindig szükséges a teljes pályaszerkezet cseréje. Egy vagy két réteg aszfalt eltávolítása esetén profilmarást alkalmazunk. A szükséges mértékű és irányú oldalesést már a marás során beállítjuk, így az új burkolatot megfelelő fogadófelületre lehet építeni.