

# Felületi bevonat

Útburkolatok élettartamának növelése

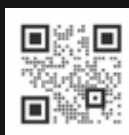
## GONDOS KIVITELEZÉS

A felületi bevonatok építése nagy gyakorlatot és gondos kivitelezést kíván. Figyelnünk kell a kötő- és zúzalékanyag megfelelő mennyiségi adagolására, valamint arra is, hogy a zúzalék szemeloszlása egyenletes legyen. Ha túl sok kötőanyag kerül a felületre, akkor az út könnyen csúszóssá válik, ellenkező esetben pedig a zúzalék kipereg.

### Colas Út Zrt.

1113 Budapest, Bocskai út 73.  
Tel.: +36 1 883 1700  
Fax: +36 1 883 1799  
E-mail: [ut@colas.hu](mailto:ut@colas.hu)  
Web: [www.colasut.hu](http://www.colasut.hu)

3200 Gyöngyös, Karácsondi u. 22.  
Tel.: +36 1 883 1712  
Fax: +36 1 883 1699  
Mobil: +36 30 445 6370  
E-mail: [feluletibevonat@colas.hu](mailto:feluletibevonat@colas.hu)



Fotók: Nagy Balázs

**COLAS**

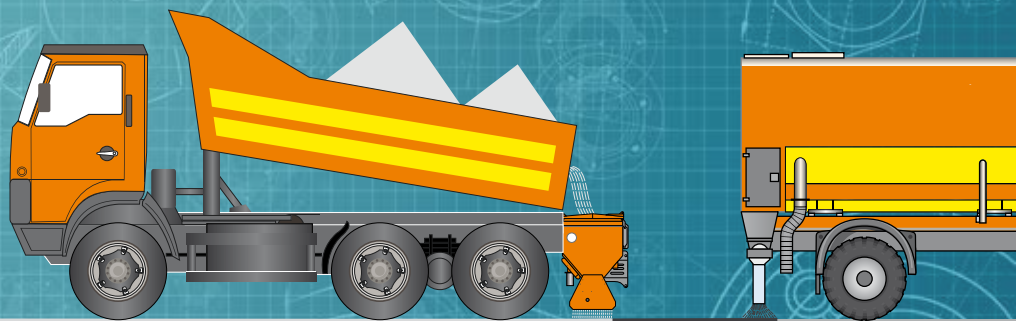
ÚT

JAVULÓ ÚTFELÜLETI  
TULAJDONSÁGOK

HOSSZABB ÉLETTARTAM

JOBB VÍZZÁRÓSÁG

KITOLHATÓ TELJES  
ÚTFELÚJÍTÁSI CIKLUS



## FELÜLETI TULAJDONSÁGOK **JAVÍTÁSA**

A forgalmi terhelés, valamint az időjárás káros hatásai miatt az útburkolatok kopórétegét érdemes bizonyos időközönként valamilyen védelemmel ellátni. A felületi bevonatok az állagmegóvó útfenntartási technológiák közé tartoznak, a pályaszerkezetek felső rétegének „fiatalítására”, élettartamának meghosszabbítására szolgálnak. Ezt a technológiát akkor alkalmazzuk, ha a pályaszerkezet teherbírása még megfelelő, viszont a kopóréteg hámlik, repedezik, érdessége megkopott.

## **PÁLYASZERKEZETEK FELÚJÍTÁSA** RITKÁBBAN

A felületi bevonatok vízzáró réteget képeznek a burkolat felszínén, ezáltal jótékony hatással vannak a teljes pályaszerkezetre. Olyannyira, hogy a felületi bevonatok időben történő alkalmazásával jelentősen meghosszabbíthatók a pályaszerkezet teljes felújítási ciklusai.

# A COLAS CSOPORT

A Colas Út Zrt. Magyarország vezető útépítő vállalataként évente közel 200 kilométer utat épít és újít fel országszerte. A cég és jogelődjei 1996 óta tagja a francia Colas csoportnak, amely a világ 5 kontinensén 57 000 alkalmazottal közel 80 000 megbízást teljesít évente. Országos jelenlétünknek köszönhetően Debrecentől Szombathelyig bárhol találkozhatunk az ország útjain, legyenek azok autópályák, fő- vagy mellékutak, utcák, körforgalmak, buszmegállók vagy parkolók.

## TECHNOLÓGIA

A felületi bevonat a kopórétegre kerülő vékony réteg, ahol a bitumenalapú kötőanyagot permetezéssel szórjuk ki a felületre. Erre kerül rá a zúzalék, amit gumihengerrel dolgozunk be. Ezt követően a felesleges zúzalékszemeteket eltávolítjuk a felületről. A felületi bevonatok készítésére a meleg, napos idő a legideálisabb, általában tavasztól ősziig végezhető a kivitelezés.

## TÍPUSOK

- Egyrétegű felületi bevonat: egyszeri kötőanyag-permetezéssel és egyszeri zúzalékszórással készül.
- Egyrétegű, kettős zúzalékolású bevonat: egyszeri kötőanyag-permetezéssel, kétszeri zúzalékszórással történik (pl. KZ8/11, KZ2/4).
- Kétretegű felületi bevonat: kétszeri kötőanyag-permetezéssel és kétszeri zúzalékszórással készül.
- Kétretegű, inverz felületi bevonat: kétszeri kötőanyag-permetezéssel és kétszeri zúzalékszórással készül, az alsó rétegben kisebb szemátmérőjű zúzalékkal.

