

# Hideg remix

Pályaszerkezeti rétegek újrahasznosítása



**TARTÓS, KÖRNYEZET-  
KÍMÉLŐ ÉS GAZDASÁGOS**

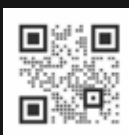
**HELYREÁLLÍTHATÓ  
TEHERBÍRÁS**

**FORGALOM ALATT IS  
ALKALMAZHATÓ**

## Colas Út Zrt.

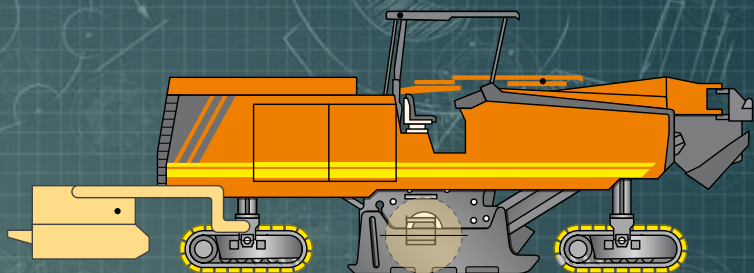
1113 Budapest, Bocskai út 73.  
Tel.: +36 1 883 1700  
Fax: +36 1 883 1799  
E-mail: [ut@colas.hu](mailto:ut@colas.hu)  
Web: [www.colasut.hu](http://www.colasut.hu)

3200 Gyöngyös, Karácsondi u. 22.  
Tel.: +36 1 883 1712  
Fax: +36 1 883 1699  
Mobil: +36 30 445 6370  
E-mail: [remix@colas.hu](mailto:remix@colas.hu)



ÚT

Fotók: Nagy Balázs



## FELÚJÍTÁS MÁSKÉNT

A meglévő útpálya-szerkezeti rétegek homogenizálásával olyan alapréteg hozható létre, amelynél a megfelelő összetételt biztosító javítóanyagot egy speciális célgép segítségével, kötőanyaggal és vízzel átkeverve építjük be.

## HELYSZÍNI HIDEG REMIX

A pályaszerkezet felmarása, átkeverése és elterítése a helyszínen történik egy speciális önjáró célberendezés, a Colas Út Zrt. Wirtgen 2100 típusú, terítőpaddal rendelkező gépe segítségével.

## TEHERBÍRÁS ÚJRATÖLTVE

Az eljárás ott alkalmazható hosszú távon is eredményesen, ahol a földmű teherbírása, vízelvezetése megfelelő, csupán a régi pályaszerkezet teherbírása nem felel meg a követelményeknek. Egy kellően teherbíró alapréteg megépítésével és egy vagy több réteg aszfaltburkolattal tartós, környezetkímélő és gazdaságos pályaszerkezet alakítható ki.

# A COLAS CSOPORT

A Colas Út Zrt. Magyarország vezető útépítő vállalataként évente közel 200 kilométer utat épít és újít fel országszerte. A cég és jogelődjei 1996 óta tagja a francia Colas csoportnak, amely a világ 5 kontinensén 57 000 alkalmazottal közel 80 000 megbízást teljesít évente.

Országos jelenlétünknek köszönhetően Debrecentől Szombathelyig bárhol találkozhatunk az ország útjain, legyenek azok autópályák, fő- vagy mellékutak, utcák, körforgalmak, buszmegállók vagy parkolók.

## SZÉLES FELHASZNÁLHATÓSÁG

A felújításra szoruló pályaszerkezetek anyagából maradéktalanul felhasználhatók a különböző típusú hengerelt aszfaltok, a cementstabilizációs vagy soványbeton alaprétegek, illetve a makadám szerkezetű alaprétegek maximum 60 milliméteres szemmagyságig. Kiegészítő, javító anyagként a különböző zúzott kőanyagok, homokos kavicsok, mart aszfaltok, illetve homok is beépíthető. Kötőanyagként elsősorban a különböző típusú cementek, habosított bitumenek, bitumenemulziók alkalmazhatók.

## TELEPI HIDEG REMIX

Földművet vagy geometriát is érintő beavatkozás esetén a felmárt pályaszerkezeti rétegekből egy közelben telepített KMA típusú mobil keverő segítségével, adalék- és kötőanyag hozzáadásával új alapréteget állítunk elő, melyet finisher segítségével építünk be. A technológia alkalmazásával csökkenthetők a fuvar-távolságok és ezáltal a költségek is.

