

2020

COLAS



1113 Budapest
Bocskai út 73.
Tel.: +36 (1) 883 1000
Fax: +36 (1) 883 1010
E-mail: hungaria@colas.hu
Honlap: www.colas.hu

COLAS A NAGYVILÁGBAN

Colas Around the Globe



Kanada Canada

Alberta, British Columbia, Manitoba,
New Brunswick, Northwest Territories,
Nova Scotia, Nunavut, Ontario, Quebec,
Saskatchewan, Yukon

Egyesült Államok United States

Alaska, Arkansas, California, Colorado,
Florida, Georgia, Illinois, Missouri, Nebraska,
New York, Ohio, Pennsylvania, South Carolina,
South Dakota, Virginia, Wyoming

Dél- és Közép-Amerika South and Central America

Chile, Peru, French Guiana, Guadeloupe,
Martinique, Venezuela

Európa Europe

Austria, Belgium, Croatia, Czech Republic,
Denmark, France, Greenland, Hungary, Iceland
Ireland, Isle of Man, Italy, Netherlands, Poland,
Romania, Slovakia, Slovenia, Switzerland
United Kingdom

50+
ORSZÁG
COUNTRIES

5
KONTINENS
CONTINENTS

800
TERMELŐEGYSÉG
PRODUCTION UNITS

72 000
PROJEKT ÉVENTE
PROJECTS EVERY YEAR

57 000
ALKALMAZOTT
EMPLOYEES

A Colas története több mint kilencven évre nyúlik vissza. Az 1929-ben Franciaországban alapított vállalat egy hidegaszfalt-technológiára épülő szabadalom alapján jött létre, mára pedig a közúti, vasúti, vízi és légi infrastruktúra-építésben és karbantartásban piacvezető cég öt kontinensen, több mint 50 országban, 57 ezer munkavállalójával évente 72 ezer projektben vesz részt.

A vállalat dinamikus növekedésének, stabil értékrendszerének köszönhetően az alapvetően helyi vezetésű leányvállalatok ugyanazt a minőséget és elkötelezettséget képviselik, mint a francia anyacég. Mindannyian büszkék globális gyökereikre, azonban a helyi sajátosságokat figyelembe véve vallják ugyanazokat az értékeket: versenyszellem, innovatív és felelős fejlődés, kifogástalan minőség, biztonság, szoros együttműködés.

The history of Colas goes back 90 years, as the firm was founded on a cold asphalt-based bitumen patent in France in 1929. A world leader in transport infrastructure construction and maintenance works – including roads, railways, water and air transport – the Colas Group is participating in 72,000 projects each year with 57,000 employees in more than 50 countries on five continents.

Owing to the firm's dynamic growth and a set of deep-rooted values, the locally-managed subsidiaries represent the same quality and commitment as the French parent company. They are all proud of their global ties, yet they represent the same values with consideration to local characteristics: competitiveness, innovative and responsible development, flawless quality, safety and close cooperation.

Afrika, Közel-Kelet, Indiai-óceáni térség Africa, Middle East, Indian Ocean

Algeria, Benin, Burkina Faso, Congo Brazzaville
Côte d'Ivoire, Egypt, Gabon, Guinea Conakry,
Kenya, Madagascar, Mauritius, Mayotte,
Morocco, Oman, Qatar, Reunion, Senegal,
South Africa, Togo, Tunisia, United Arab Emirates

Ázsia és Csendes-óceáni térség Asia, Oceania

Australia, Cambodia, China, India, Indonesia,
Malaysia, New Caledonia, Singapore,
South Korea, Thailand, Vietnam

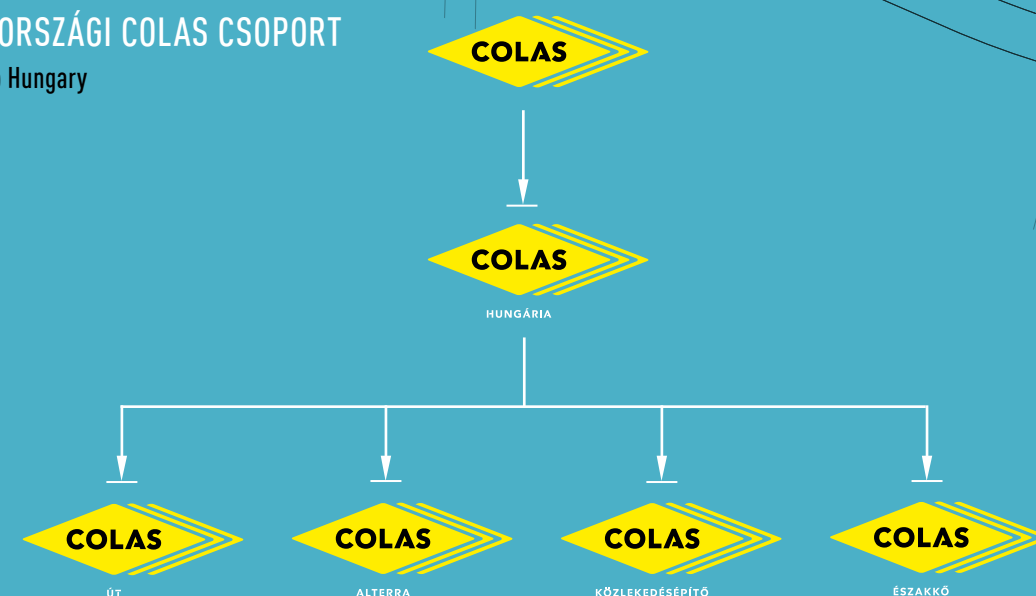
COLAS MAGYARORSZÁG: HAZAI PÁLYÁN

Colas Hungary: On Home Turf

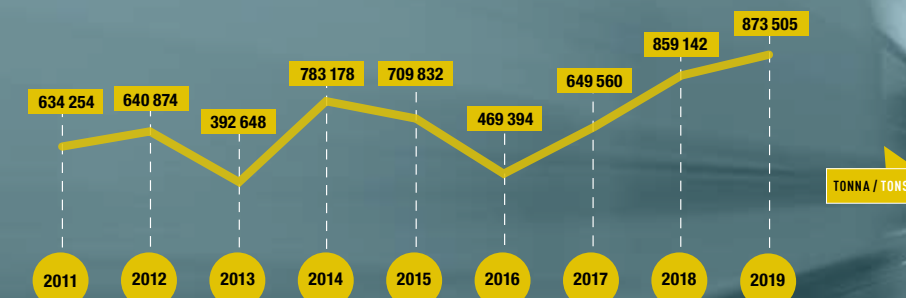
A Colas magyarországi csapata az 1990-es évek eleje óta vesz részt az ország építőipari beruházásaiban. A kezdetektől kizárólag magyar szakemberek által vezetett holding legfőbb törekvése, hogy a műszaki színvonal folyamatos emelésével mindig megbízható és minőségi munkát végezzen országszerte. A modern, időtálló építmények létrehozásán túl a környezetterhelés csökkentése is kiemelt fontosságú.

The Hungarian team of Colas has been playing an active role in the country's construction investments since the early 1990s. By constantly improving the level of technical solutions, the main objectives of the holding company – which has been managed by Hungarian experts only right from the beginning – are to remain reliable and to deliver high-quality works all around the country. Beyond creating durable, state-of-the-art facilities, reducing the impact to the environment is also of utmost importance.

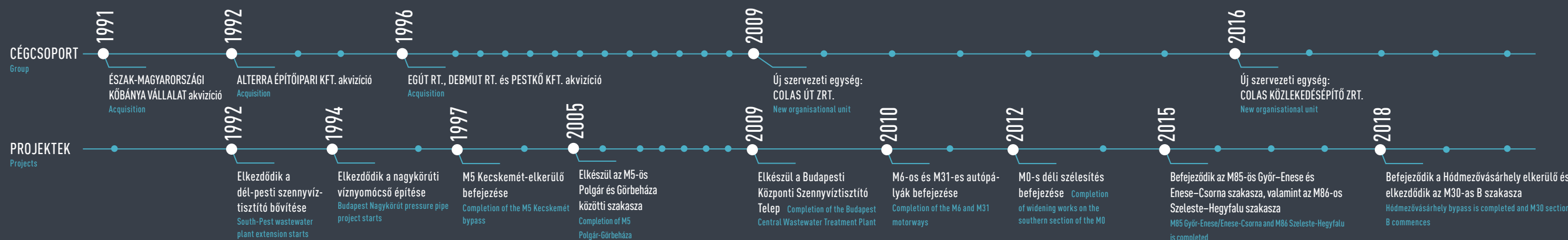
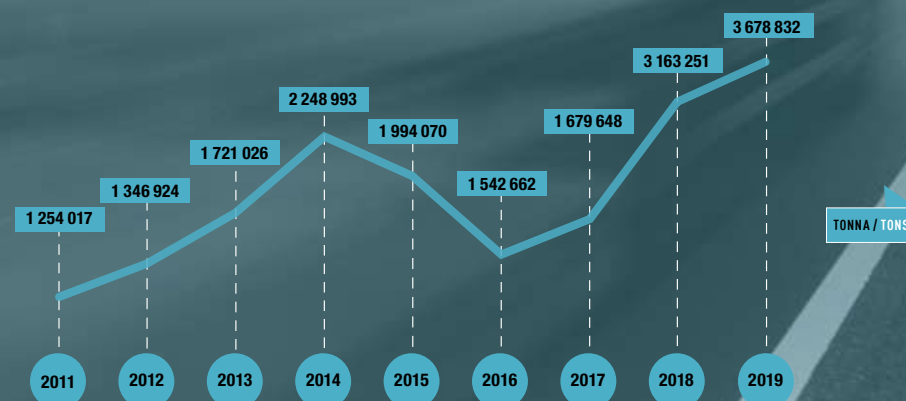
MAGYARORSZÁGI COLAS CSOPORT Colas Group Hungary



ASZFALTKEVERÉK-GYÁRTÁS Asphalt mix production

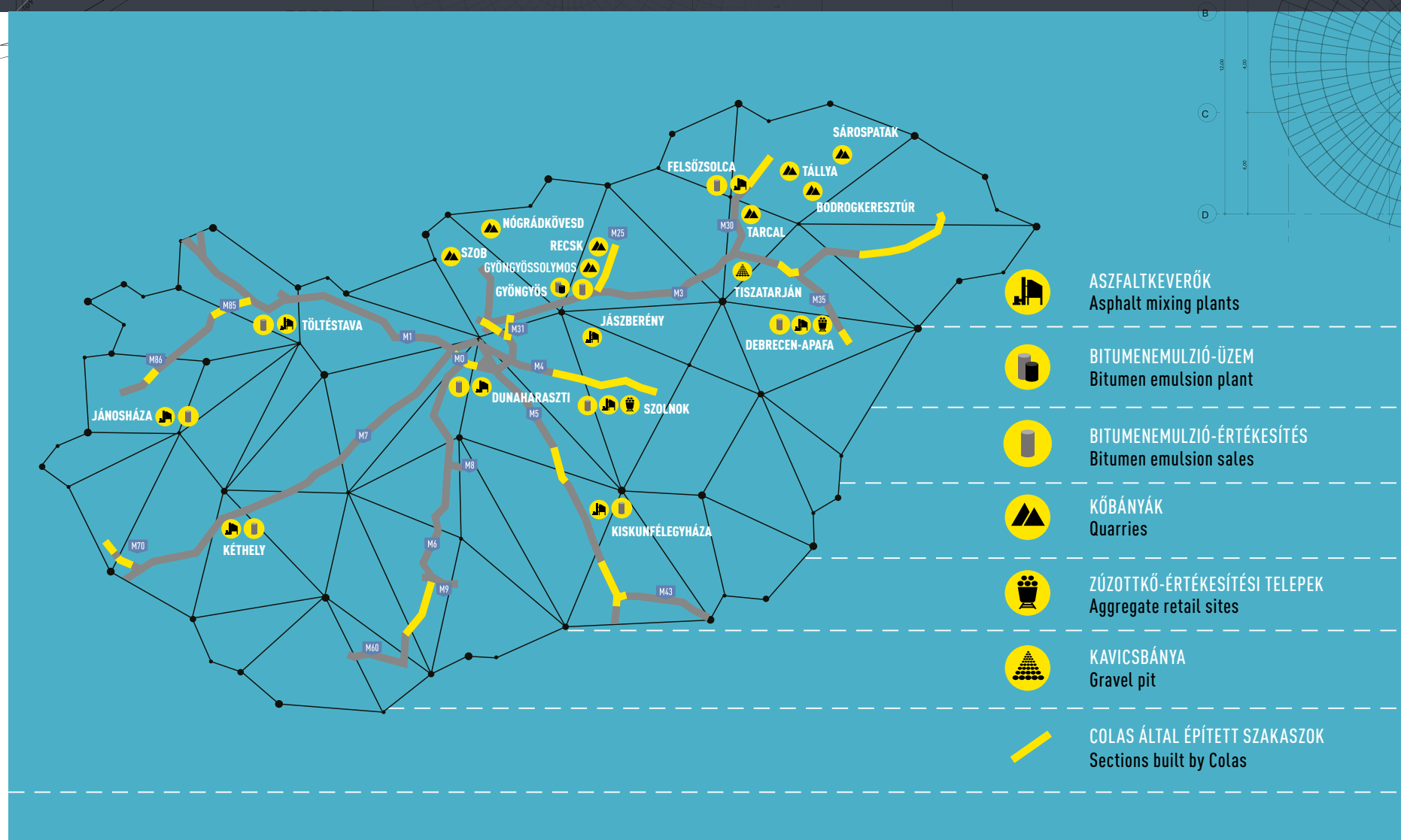


ZÚZOTTKŐ-ÉRTÉKESÍTÉS Aggregate sales



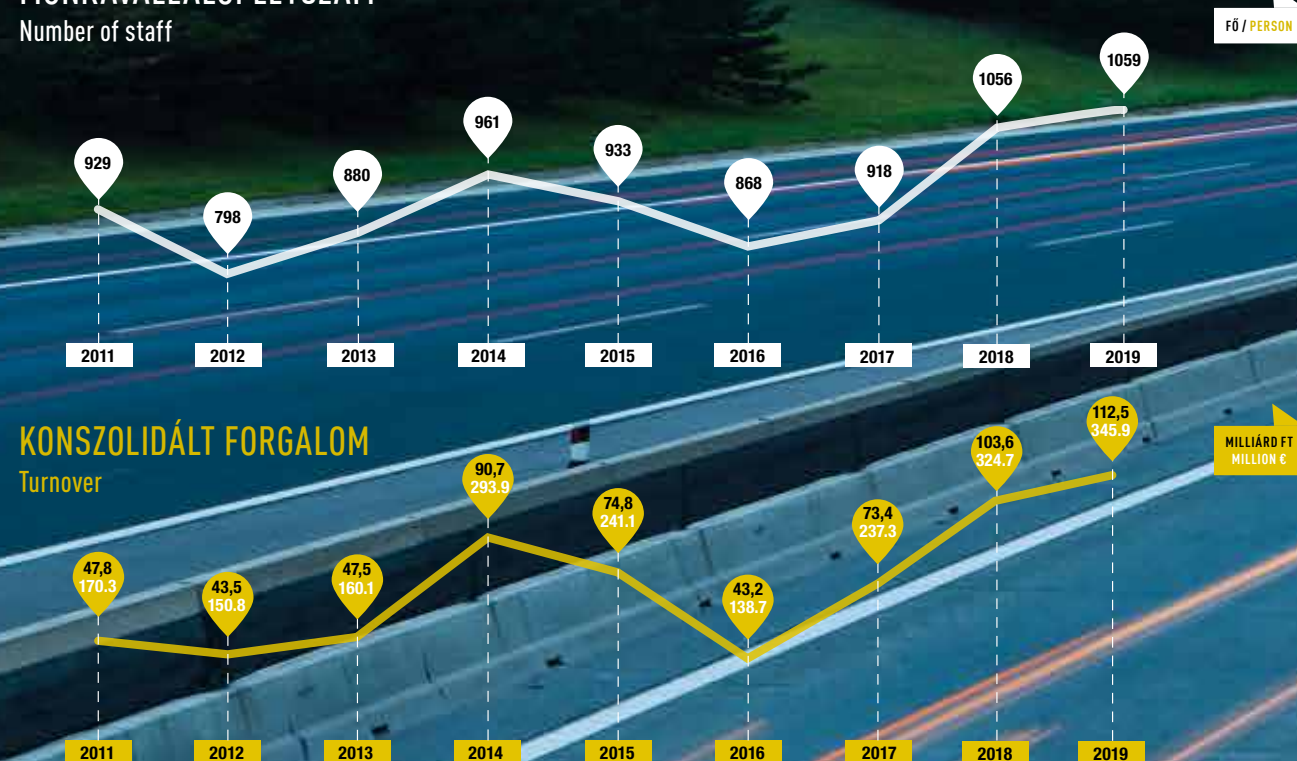
Holdingvállalatunk, a Colas Hungária felel a célcsoport gazdasági és jogi, valamint informatikai, minőség- és környezetirányítási, munkaügyi és munkabiztonsági tevékenységeiért, valamint itt születnek a holding egészét érintő stratégiai döntések. A Colas Hungárián belül található a minőség-ellenőrzésért és K+F tevékenységért felelős Technológiai Igazgatóság. Leányvállalataink közül a Colas Út az útépítési és útfelújítási, a Colas Alterra a közmű-, vízipítési műtárgy- és városi vasútépítési munkák kivitelezője, a Colas Északkő pedig a zúzottkő-gyártás és -értékesítés terén vívott ki vezető szerepet. A Colas Közlekedésépítő révén fókuszáltan foglalkozunk a híd-, közlekedési műtárgy- és mélyépítési projektekkel.

Our holding company, Colas Hungária, is tasked with coordinating the group's financial, accounting, legal, IT, health and safety and HR activities, as well as quality- and environmental management. Furthermore, the strategic decisions affecting the entire group are also made here. Within Colas Hungária, the Technology Directorate is responsible for quality control and R&D activities. From our subsidiaries, Colas Út is engaged in road-construction and road-renovation jobs, Colas Alterra is an expert of utility construction, water engineering and urban rail projects, while Colas Északkő has assumed a leading position in the manufacturing and sales of aggregates. Through Colas Közlekedésépítő, we keep a special focus on bridges, traffic engineering structures and civil engineering activities.



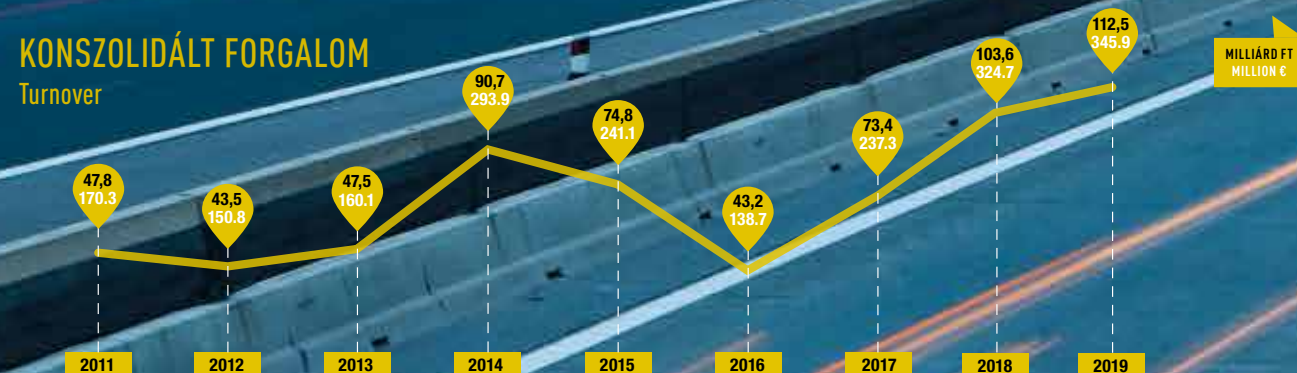
MUNKAVÁLLALÓI LÉTSZÁM

Number of staff



KONSZOLIDÁLT FORGALOM

Turnover



UTAK ÉS AUTÓPÁLYÁK MOTORWAYS AND ROADS

KÖZMŰVEK PUBLIC UTILITY WORKS

HÍDÉPÍTÉS BRIDGE CONSTRUCTION

VÁROSFEJLESZTÉS URBAN DEVELOPMENT

ÁRVÍZVÉDELEM FLOOD CONTROL

ASZFALT- ÉS BITUMENEMULZIÓ ASPHALT AND BITUMEN EMULSION

ZÚZOTTKŐ-TERMELÉS AGGREGATE PRODUCTION

M70-ES AUTÓPÁLYA MOTORWAY M70

10 km
HOSSZ / LENGTH

373 912 m³
FÖLDMUNKA / EARTHWORKS

82 850 t
ASZFALT / ASPHALT



AZ ELMÚLT ÉVEKBEN 30 SZÁZALÉKKAL
NÖVELTÜK AZ IPARI, LOGISZTIKAI,
KERESKEDELMI ÉS MEZŐGAZDASÁGI
MAGÁNMEGRENDELÉSEINK SZÁMÁT.
IN RECENT YEARS, WE HAVE
INCREASED OUR ORDERS OF
INDUSTRIAL, LOGISTIC, RETAIL
AND AGRICULTURAL PRIVATE
INVESTMENTS BY 30 PERCENT.



COLAS ÚT

közútépítés | városi út- és közterület-építés | magánberuházások | aszfalt-
és bitumenemulzió | public road construction | urban road and public space
construction | private investments | asphalt and bitumen emulsion

A Colas Út olyan nagy építővállalatokból jött létre, mint az EGÚT Egri Útépítő Rt., a DEBMUT Debreceni Magas, Mély és Útépítő Rt. és a Hoffmann Rt. A jogelődök 1996 óta a nemzetközi vállalatcsoport tagjaiként, 2009-től pedig összeolvadva, már Colas Út néven dolgoznak a magyar útépítés élvonalában. A vállalat jelenleg két – keleti és nyugati – területi igazgatóságával, nyolc aszfaltkeverő telepével és egy bitumenemulzió-üzemével országos területi lefedettséggel rendelkezik. Több évtizedes szakmai tapasztalat, korszerű eszközpark és műszaki háttér, valamint jól képzett szakembergárda biztosítja, hogy mindig minőségi munka maradjon a nyomukban.

Colas Út came to life through the fusion of such major construction firms as EGÚT Rt., DEBMUT Rt. and Hoffmann Rt. The legal predecessors had been working in the frontline of Hungarian road construction as members of the international Colas Group since 1996, and went on to merge in 2009 to form Colas Út. With its two – Eastern and Western Hungarian – regional directorates, eight asphalt mixing plants and one emulsion plant, the firm managed to cover the entire country. Several decades of experience in the trade, state-of-the-art equipment, a solid technical background and well-trained personnel ensure that first-rate quality is always delivered.

ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI HÁLÓZAT

A Colas Út Zrt. országos hálózattal rendelkezik az értékesítés területén. Gyöngyösön található bitumen-emulzió gyártó üzemünkön kívül országszerte hét aszfaltkeverő telepünkön értékesítjük aszfalt termékeinket. Ez mára külön üzletágá vált a vállalatban belül is. Gyöngyösi üzemünkben évente megközelítőleg 3800 t bitumen-emulziót állítunk elő, aszfalt keverő telepeink éves gyártása pedig évek óta stabilan 700 000 t körüli, melyeknek 50%-át ipari partnereink számára értékesítünk. Ezek miatt mind aszfalt- és emulzió gyártásban vezető szerepet tölt be a Colas Út a magyarországi piacon.

NATIONWIDE SALES NETWORK

Colas Út Zrt. has a nationwide sales network. In addition to our bitumen emulsion production plant in Gyöngyös, our asphalt products are sold at our seven asphalt mixing plants across the country. It has now become a separate business within the company. At our plant in Gyöngyös, we produce approximately 3,800 tons of bitumen emulsion each year. Moreover, the annual production of our asphalt mixing plants have been stable at around 700,000 t for years, 50% of which has been sold to our industrial customers. Due to these, Colas Út Zrt. plays a leading role in both asphalt- and bitumen emulsion production in the Hungarian market.



BUDAPESTI 1-ES VILLAMOSVONAL
ETELE TÉRI MEGHOSSZABBÍTÁSA
EXTENSION OF TRAMLINE 1 IN
BUDAPEST

1,7 km
VÁGÁNYÉPÍTÉS
TRACK CONSTRUCTION

3
MEGÁLLÓHELYEK SZÁMA
NUMBER OF STOPS

COLAS ALTERRA

közműépítés | vízépítési műtárgyak | táj- és városrehabilitáció | városi vasútépítés |
microtunnelling | árvízvédelem | munkatér-határolás
utility construction | water engineering | landscaping and urban rehabilitation | urban
railway construction | microtunnelling | flood control works | sheet piling

A cég közel hetvenéves leányvállalataként a Colas Alterra tevékenységei közé tartozik a közműépítés, földgáz-, távhő-, ivóvíz- és szennyvízvezetékek, vízépítési műtárgyak, illetve tisztítótelepek, valamint az alternatív energiafelhasználás támogatása Budapesten és vidéken egyaránt. A Colas Alterra a sűrű beépítésű városi környezetben is nagyszerűen teljesít: a jó szervezést igénylő térfelújítások, kötött pályás közlekedés, közműépítés vagy komplett városrehabilitáció terén is évtizedes tapasztalattal rendelkezik.

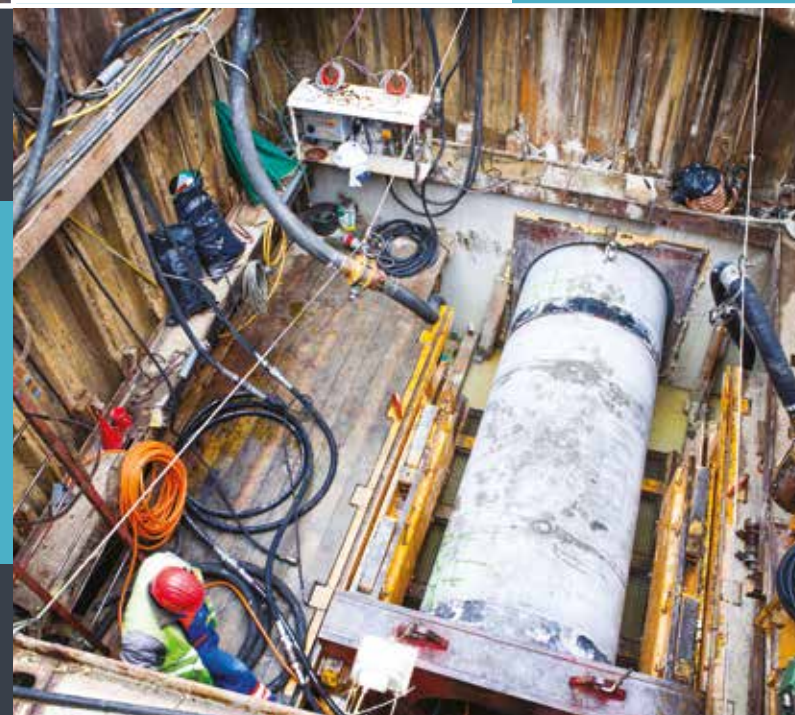
As an almost 70-year-old subsidiary of the group, the activities of Colas Alterra comprise utility construction, the installation of gas-, district heating-, water- and sewage lines, water engineering, the construction of treatment plants and waste disposal facilities, the performance of flood control projects, as well as backing alternative forms of energy use in both Budapest and other settlements. The jobs of Colas Alterra frequently involve works in densely built urban surroundings: the company has decades of experience when it comes to the renovation of public spaces, rail transit networks, public utilities, or comprehensive urban rehabilitation schemes – all of which require flawless organisation.

MICROTUNNELLING

A sűrű beépítésű városrészekben és az olyan esetekben, ahol csak kitarakás nélkül lehet vezetékét építeni, a microtunnelling eljárást alkalmazzuk bel- és külföldön egyaránt. Ez a technológia az alagútfúrési eljárásokhoz hasonlítható, csak itt egy távirányítással vezérelt, kisebb méretű alagútfúró berendezés végzi a fúrást, illetve a csövek besajtolását. A Colas Alterra 1999 óta a német Herrenknecht gépeit használja microtunnelling munkáinál.

MICROTUNNELLING

In densely built urban areas and cases when no-dig technologies represent the only option for building pipelines, we rely on the microtunnelling method in Hungary as well as abroad. This technique is comparable to tunnel-construction procedures, but drilling and the jacking of pipes are performed with a tunnel boring machine that is smaller in size and remote-controlled. Since 1999, Colas Alterra has been using the equipment provided by German company Herrenknecht for microtunnelling operations.



A BUDAPESTI KÖZPONTI SZENNYVÍZTISZTÍTÓ
TELEP ÉPÍTÉSI MUNKÁIBAN OROSZLÁNÉRÉSzt
VÁLLALTUNK, DE A FŐVÁROS LEGHOSSZABB
VILLAMOSVONALÁNAK FELÚJÍTÁSA IS
A NEVÜNKHÖZ FÜZŐDİK.
WE UNDERTOOK THE LION'S SHARE OF WORKS
FROM THE BUDAPEST CENTRAL WASTEWATER
TREATMENT PLANT, BUT WE WERE ALSO
TRUSTED WITH RENOVATING THE HUNGARIAN
CAPITAL'S LONGEST TRAM LINE.

COLAS KÖZLEKEDÉSEPÍTŐ

hídépítés | közlekedési műtárgyak | bazaltbeton pályaburkolat
bridge construction | traffic engineering structures | basalt concrete pavements

A cégcsoport egyik legújabb tagja, a Colas Közlekedésépítő 2016 végén jött létre. Több mint 200 kilométernyi megépített sztráda van már a hátuk mögött, közöttük olyan nagy volumenű beruházásokkal, mint az M6-os autópálya Szekszárd és Véménd közötti 30 kilométeres szakasza, ahol 32 műtárgy és 3 viadukt – köztük az ország második leghosszabbika, a Széchenyi völgyhíd – épült meg két év leforgása alatt. Az M31-es autópálya 12 kilométeres, valamint az M0-s körgyűrű 20 kilométeres betonburkolatú pályáit és műtárgyait szintén a cég kivitelezte. Az M3-as autópálya Nyíregyháza és Vásárosnamény közötti két szakasza, az M85-ös autótűt Enese és Csorna közötti szakasza és összes műtárgya, valamint a Hódmezővásárhelyt elkerülő 47-es út körhídja és egyéb műtárgyai mellett számos híd építése és felújítása is a Colas Közlekedésépítőhöz kötődik.

One of the group's newest members, Colas Közlekedésépítő, was established in late 2016. Through the years, they have completed over 200 kilometres of motorway sections, including such large-scale investments as the 30-kilometre-long stretch of the M6 motorway between Szekszárd and Véménd, where they managed to build three viaducts and 32 other structures, including the second longest in Hungary, the Széchenyi viaduct, over a span of two years. They were also tasked with constructing concrete pavements and structures in a length of 12 kilometres on the M31 and in a length of 20 kilometres on the M0 motorway ring around Budapest. In addition to two legs of the M3 between Nyíregyháza and Vásárosnamény, the M85 between Enese and Csorna, and the circular bridge on the Hódmezővásárhely bypass section of main road 47, they have proved their expertise in several bridge construction and renovation jobs.

CONCRETE PAVEMENTS

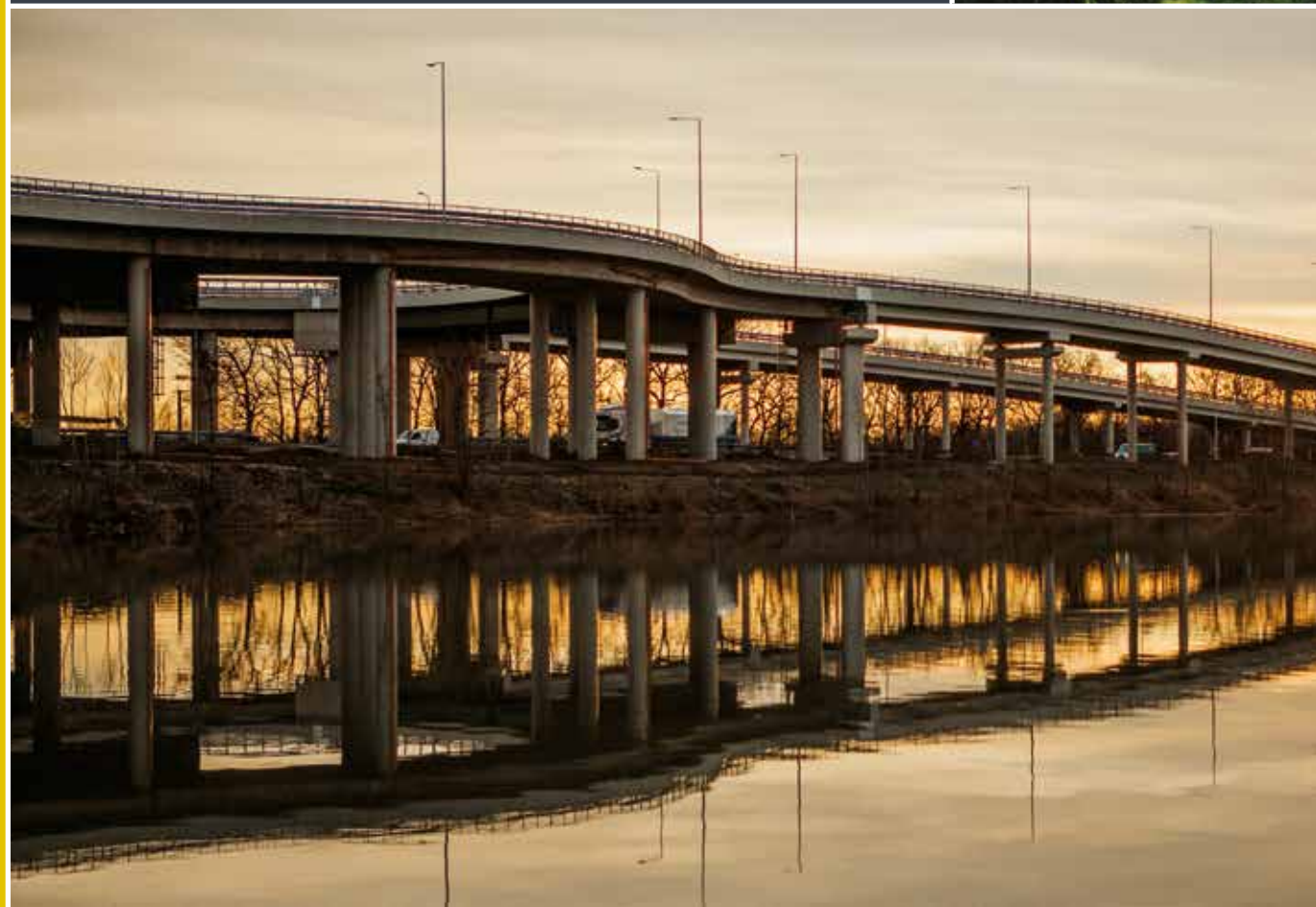
Through their durability, concrete pavements represent an efficient solution primarily for motorways, runways, taxiways, as well as industrial and logistic platforms under heavy traffic. The three concrete sections of the M0 motorway belt around Budapest were built by Colas' slipform pavers on an aggregate length of nearly 20 kilometres, and the 12-kilometre-long M31 is also among the major accomplishments. Most recently, a segment of concrete pavement was built on the D1 motorway between Prague and Brno in the Czech Republic.

BETON PÁLYABURKOLATOK

A bazaltbeton burkolatok – hosszabb élettartamuk révén – főként az intenzívebb forgalmi terhelésnek kitett autópályákon, reptéri futópályákon és gurulóutakon, illetve ipari és logisztikai területeken jelentenek hatékony megoldást. Magyarországon a Colas betonfiniserei építették az M0-s körgyűrű három betonburkolatú szakaszát közel 20 kilométer hosszan, és a 12 kilométeres M31-es sztráda is a referenciák közé tartozik. Legutóbb pedig a csehországi D1-es autópályán épült betonburkolat Prága és Brno között.



AZ ELMÚLT ÖT ÉVBEN AZ ORSZÁG
GYORSFORGALMI PROJEKTJEINEK
KÉTHARMADÁBAN RÉSZT VETTÜNK.
IN THE PAST FIVE YEARS, WE
WERE INVOLVED IN TWO-THIRDS
OF HUNGARY'S HIGH-SPEED ROAD
INVESTMENTS.



HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI KÖRHÍD
CIRCULAR BRIDGE OUTSIDE
HÓDMEZŐVÁSÁRHELY

46
PILLÉR / PIERS

149
HÍDGERENDA / GIRDERS

30 000 m³
ÁLLVÁNYZAT / SCAFFOLDING

9
HÍD / BRIDGES

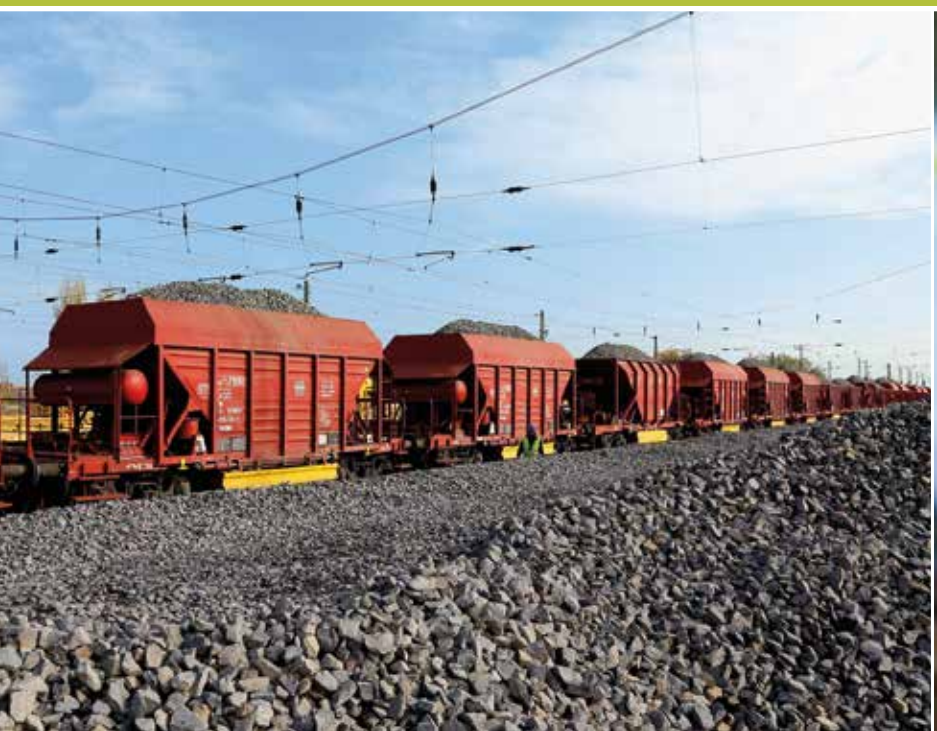


COLAS ÉSZAKKŐ

zúzott kő | andezit | út-, vasút- és vízépítési alapanyagok | riolittufa | építési és bontási anyag újrahaznosítása | aggregates | andesite | raw materials for roads, railways and water engineering | rhyolite tuff | recycling of construction waste

A Colas Északkő bányái Észak-Magyarországon, a Dunakanyartól a Tokaj-hegységig húzódnak. Fő termékeik az andezitből előállított zúzott kő, de kínálatukban szerepel még riolittufából készülő kerámiaipari alapanyag, talajjavító őrlemény, valamint sziklakerti és burkolókő is. Üzemeikben lehetőséget biztosítanak építőipari bontási anyagok elhelyezésére, mobil berendezéseikkel pedig a megrendelők kérése szerinti szemszerkezetben vállalják azok keletkezési helyén történő feldolgozását. Folyamatosan megújuló eszközparkkal dolgoznak az építőipar anyagszükségletének kielégítésén, a lehető legkisebb mértékben terhelve környezetünket.

The quarries of Colas Északkő are located in Northern Hungary from the River Danube to the Tokaj Mountains. Their major products are various andesite-based aggregates, but their product range also comprises soil-improving grinds, free-stone, paving stone, and ceramic-industry raw materials from rhyolite tuff. At their deposit sites, they offer disposal of construction-industry demolition waste materials. On request such waste is also processed on-site in grain sizes specified by the customer. With their continuously developing fleet of machinery, they strive to satisfy the requirements of the construction sector with the lowest possible impact on the environment.



BODROGKERESZTÚRI RIOLITTUFA

A bodrogkeresztúri riolittufa mezőgazdasági alapanyagként is kiváló, a növénytermesztés és talajjavítás szolgálatába állítható őrlemény. Stabilizálja a talaj kémhatását, és előnyös hatást gyakorol annak vízgazdálkodására. Kiemelkedő hozamnövekedést hozhat még az extrém aszályos években is. Nincs toxikus elem-tartalma, sőt adszorpciós képessége révén csökkenti a talaj toxicitását.

RHYOLITE TUFF FROM BODROGKERESZTÚR

The Bodrogkeresztúr rhyolite tuff is a grind for farming and soil-improvement applications, which is also an excellent agricultural raw material. It stabilises the chemical reactions in the soil, and has a positive impact on the soil's water management. Using rhyolite tuff can lead to outstanding yield growth even in years of extreme drought. The material does not contain any toxic elements defined in the relevant standards, and decreases the soil's toxicity on account of its adsorption capacity.

ÜGYFELEINK HATÉKONY KISZOLGÁLÁSA ÉRDEKÉBEN AZ ELMÚLT ÉVEKBEN DEBRECENBEN ÉS SZOLNOKON ÚJ TELEPHELYET NYITOTTUNK, Ahol zúzottkő- és kavicsféleségeket készletről tudnak megvásárolni partnereink.

IN ORDER TO SERVE OUR CLIENTS IN A MORE EFFICIENT WAY, WE OPENED TWO NEW RETAIL SITES IN DEBRECEN AND SZOLNOK, WHERE VARIOUS AGGREGATES AND AGGREGATE PRODUCTS ARE AVAILABLE FOR PURCHASING.

COLAS-TECHNOLÓGIÁK COLAS TECHNOLOGIES

VALORCOL/NOVACOL

Olyan hideg recycling technológiák, melyek 100 százalék visszanyert aszfalt felhasználásával a mellékutak felújításánál alkalmazhatók. A Valorcol egy speciális mobil keverőtelepen készül, a Novacol esetében pedig egy különleges géplánc segítségével a helyszínen történik a beavatkozás.

Cold recycling technologies with 100% recycled asphalt applicable for the reconstruction of secondary roads. Valorcol is produced at a special mobile mixing plant, while Novacol means the in-situ application of special equipment.

RUGOSOFT

A „suttyogó” aszfalt kopóréteg kiemelkedően kedvező akusztikai tulajdonsága mellett jó csúszásellenállású felülettel rendelkezik. Nem igényel különleges téli üzemeltetést és karbantartást.

In addition to providing outstanding acoustic characteristics, this “whispering” wearing course is characterised by excellent skid resistance, while not requiring specific winter operation and maintenance.

FLOWELL

LED-es útburkolati technológia, mely egyszerre lát el közlekedésbiztonsági funkciókat és változtatható jelzés-képen keresztül elősegíti a rendelkezésre álló útfelület különböző közlekedők közötti megosztását.

LED illuminated road marking technology, which, in addition to enhanced road safety functions, enables the sharing of road surfaces between different commuters.

HABOSÍTOTT BITUMEN (WMA) FOAMED BITUMEN (WMA)

A WMA (alacsonyabb hőmérsékleten gyártott aszfalt) lényege, hogy akár 110–150 °C között tartható a beépítési és a keverési hőmérséklet, ami a hagyományos hőfokokkal összevetve mintegy 15-30 °C-fokos csökkentést tesz lehetővé, így alacsonyabb energiafelhasználás mellett ez az eljárás lényegesen környezetkímélőbb. Jelenleg hat aszfaltkeverő üzemünk rendelkezik bitumenhabosító berendezéssel.

With the WMA (warm mix asphalt) method, we are capable of keeping mixing and installation temperatures down to 110-150 °C, which implies a 15-30 °C reduction in comparison with regular procedures, leading to lower energy consumption and significantly improved eco-friendliness. At the moment, six of our asphalt mixing plants are fitted with bitumen foaming equipment.

KÖRNYEZETI HATÁS-ELEMZŐ SZOFTVER ENVIRONMENTAL EFFECT ANALYSING SOFTWARE (SEVE ECO-COMPARATEUR)

Szívügyünk, hogy az általunk kifejlesztett aszfalttechnológiák a magas minőség mellett környezettudatosak legyenek. A cégcsoport által használt SEVE Eco-comparateur applikáció megmutatja, mennyi szén-dioxidot bocsátanak ki az egyes útépitési technológiák. Energetikai diagramok alapján összehasonlíthatóvá válnak az alternatív pályaszerkezetek energiafelhasználási értékei, így kevesebb üvegházhatású gáz kerülhet a légkörbe.

Our minds have long been set on developing asphalt technologies that represent both excellent quality and an eco-conscious attitude. The SEVE Eco-comparateur application, which is in use at the Group, points out the carbon-dioxide emissions associated with various road construction technologies. Through energetics diagrams, the energy consumption values of alternative pavement structures become comparable, thus allowing us to cut the amount of greenhouse gases released to the environment.

MOBILITY BY COLAS

Három közösségi alapon működő mobil szolgáltatást tömörítő megoldás:

Anais: Veszélyzónák önműködő érzékelése.

Qievo: Városi építkezések okozta forgalmirend-változás kezelése.

Moov’Hub: Parkolóhelyek megosztása és közösségi közlekedés egy platformon.

Three community based mobile solution: Automatic detection of warning zones (Anais), urban construction traffic flow optimization (Qievo), single interface for users of shared parking places and multimodal commuters (Moov’Hub) .

PÁLYASZERKEZET-MÉRETEZŐ SZOFTVER (ALIZÉ) PAVEMENT STRUCTURE DESIGN SOFTWARE (ALIZÉ)

Az analitikus módszer a járműáthaladások és a klimatikus viszonyok által okozott terhelések alapján, több évtizedes alkalmazási tapasztalat birtokában méretezi a burkolati rétegek vastagságát, hogy azok megfeleljenek a várható forgalmi terhelésnek. A kockázatok számítása mellett nincs pazarló túlméretezés vagy a garanciális költségek növekedésével járó alulméretezés sem, hiszen az anyagok fáradási törvényszerűségei alapján méretezett út nem megy tönkre a tervezési élettartamnál korábban.

The method entails designing the thickness of pavement layers with consideration to strains deriving from the number of passing vehicles and climatic conditions, while relying on decades of practical experience. Therefore, the pavement structure will be able to cope with the expected traffic loads. Using this approach can avoid both wasteful overdesign and underdesign, which often leads to defect liability issues. Roads designed with the Alizé software will not crumble before the end of the planned life span.

COLAS TECHNOLÓGIA

kutatás | fejlesztés | labor | vizsgálat | mintavétel | módszerek |
minőség-ellenőrzés | helyszíni felmérés | research | development |
laboratory | testing | sampling | methods | quality control | on-site survey

A Colas Csoport célja, hogy biztonságos, tartós és komfortos utakat építsen környezettudatos és fenntartható módon. Ennek érdekében folyamatos innovációra van szükség. A cégcsoport több mint 1000 kutatója és mérnöke dolgozik világszerte az új technológiák kifejlesztésén és bevezetésén. Büszkék vagyunk arra, hogy a párizsi központ után Budapesten található a legjobban felszerelt laboratórium, amely egyben a Colas európai régiójának központi laboratóriumaként is működik.

The Colas Group is devoted to build safe, durable and comfortable roads in an eco-friendly and sustainable way, which requires constant innovation. For the sake of this objective, more than 1,000 researchers and engineers are working to develop and introduce new technologies worldwide. The Group’s second-best-equipped testing lab – surpassed only by the Colas head laboratory in Paris – is located in Budapest. Our facility also functions as the central laboratory of Colas Europe.

WATTWAY

A Colas a Francia Napenergetikai Intézettel együttműködve 2015-ben hozta létre a világ első fotovoltaikus, azaz napelemes útburkolatát. A WattWay egy vékony napelemes panel, amely a meglévő burkolatra ragasztva tiszta, megújuló elektromos energiát képes termelni, miközben az útburkolaton továbbra is bármilyen jármű közlekedhet.

WATTWAY

In cooperation with the French National Institute for Solar Energy, Colas came up with the world’s first photovoltaic (solar) road in 2015. WattWay is a thin photovoltaic panel, which is capable of generating clean, renewable energy once installed onto the road surface, while not restricting traffic on the road in any way.



1113 Budapest
Bocskai út 73.
Tel.: +36 (1) 883 1000
Fax: +36 (1) 883 1010
E-mail: hungaria@colas.hu
Honlap: www.colas.hu



1113 Budapest
Bocskai út 73.
Tel.: +36 (1) 883 1700
Fax: +36 (1) 883 1799
E-mail: ut@colas.hu
Honlap: www.colasut.hu



1113 Budapest
Bocskai út 73.
Tel.: +36 (1) 883 1440
Fax: +36 (1) 883 1599
E-mail: alterra@colas.hu
Honlap: www.alterra.hu



1113 Budapest
Bocskai út 73.
Tel.: +36 (1) 883 1082
Fax: +36 (1) 883 1137
E-mail: kozlekedesepito@colas.hu
Honlap: www.colas.hu



3915 Tarcsl
Malom utca 10.
Tel.: +36 (1) 883 1200
Fax: +36 (47) 380 236
E-mail: eszakko@colas.hu
Honlap: www.eszakko.hu



1032 Budapest
Bécsi út 174/A
Tel.: +36 (1) 883 1070
Fax: +36 (1) 883 1078
E-mail: technologia@colas.hu
Honlap: www.colastech.hu

A Colas Hungária Zrt. megbízásából kiadja:


www.koffeinmedia.hu

Fotó: Csíkszentmihályi Márton,
Koffein Média, Nagy Balázs,
Pörneczi Bálint
Layout: Horváth Vivien
2020