



BURKOLATMARÁS

BONTÁS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS



A COLAS CSOPORT

A Colas Út Zrt. Magyarország vezető útépítő vállalatoként évente közel 200 kilométer utat épít és újít fel országszerte. A cég és jogelődei 1996 óta tagja a francia Colas csoportnak, amely a világ 5 kontinensén 57 000 alkalmazottal közel 72 000 megbízást teljesít évente.

Országos jelenlétünknek köszönhetően Debrecentől Szombathelyig bárhol találkozhatunk az ország útjain, legyenek azok autópályák, fő- vagy mellékutak, utcák, körforgalmak, buszmegállók vagy parkolók.

GÉPPARKUNK

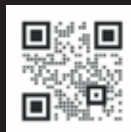
Géptípus	Munka- szélesség	Maximális marási mélység	Önsúly	Kés- osztás	Szállító- szalag	Mozgás	Szint- vezérlés
1 db Wirtgen 100 Fi	1000 mm	320 mm	19 t		Előre szállító	Lánctalp	
2 db Wirtgen 100 Fk	1000 mm	320 mm	20 t		Előre szállító	Lánctalp	
1 db Wirtgen W 200	2000 mm	340 mm	29 t	15 mm	Előre szállító	Lánctalp	Multiplex
1 db Wirtgen W 220	2200 mm	340 mm	35 t	18 mm	Előre szállító	Lánctalp	Multiplex



COLAS ÚT ZRT.

1113 Budapest, Bocskai út 73.
Tel.: +36 1 883 1700
Fax: +36 1 883 1799
E-mail: ut@colas.hu
Web: www.colasut.hu

2200 Monor, Ország út hrsz. 4913/31
Tel.: +36 1 883 1712
Mobil: +36 30 686 1234
burkolatmaras@colas.hu



Fotók: Koffein Média

ASZFALT- ÉS BETONBURKOLATOK BONTÁSA

MUNKASZÉLESSÉG: 1000-2200 MM

MULTIPIXEL SZINTVEZÉRLÉS

MAX. MARÁSI MÉLYSÉG: 340 MM



MARÁSI TECHNOLÓGIÁK

Mélymarás

Közműnyomvonalak megnyitásához, burkolatbontáshoz

A hagyományos bontókalapácsos technológiával szemben sokkal gyorsabb és gazdaságosabb. Maróink egy ütemben felmarják és teherautóra rakják a felmárt burkolatot, amely útépitési anyagként újrahasznosítható. Mélymarási feladatokat már 100 centiméteres szélességtől végzünk.

Finommarás [csiszoló marás]

Burkolatfelületek textúrájának javítására, vékony rétegek eltávolítására

Maróhengereinken a marótüskék távolságát a szokványos 15 milliméterről 8 milliméterre csökkentjük, így az előállított felület egyenletes és finom textúrájú. A finommarás minőségének köszönhetően a technológia burkolatérdesítéshez és nyomvályúk megszüntetéséhez is alkalmazható, de az oldalesés javítására, felületi bevonatok előkészítésére, illetve szigetelések és kisebb felületi egyenetlenségek eltüntetésére is használható.

Profilmarás

Útburkolatok keresztesésének korrigálásához, aszfaltburkolatok rétegenkénti eltávolításához

Felújítás során nem mindig szükséges a teljes pályaszerkezet cseréje. Egy vagy két réteg aszfalt eltávolítása esetén profilmarást alkalmazunk. A szükséges mértékű és irányú oldalesést már a marás során beállítjuk, így az új burkolatot megfelelő fogadófelületre lehet építeni.

TEKINTETTEL KÖRNYEZETÜNKRE

A hagyományos bontókalapácsos burkolatbontás során jellemzően nagy darabos hulladék keletkezik, melynek utólagos kezelése, szállítása, elhelyezése lerakóhelyi díjjal terhelt, törése, osztályozása költséges és megnehezíti a későbbi újrafelhasználást.

A technológia lehetővé teszi, hogy a burkolatot külön-külön rétegenként távolítsuk el, a beavatkozás során keletkező felmárt anyagok pedig újrahasznosíthatók.

A FELÚJÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS...

Útépitőként régóta tudjuk, hogy a meglévő úthálózat felújítása és karbantartása épp olyan fontos, mint a zöldmezős beruházások. Az utak felújítása sok esetben az előregedett burkolat bontásával kezdhető csak meg, a munkafolyamat azonban már az első lépésnél kiemelt műszaki szakértelmet igényel.

...A MARÁSSAL KEZDŐDIK

A Colas Út Zrt. a beton- és aszfaltburkolatok marási feladatait korszerű gépekkel, első osztályú minőségben végzi. A felújítás alatt lévő útszakaszokon szinte kivétel nélkül forgalom alatt kell dolgoznunk, ezért – hogy a forgalmat a lehető legrövidebb ideig zavarjuk – megbízható gépekkel és felkészült személyzettel biztonságosan tartjuk az előírt határidőt.

