



# HIDEG REMIX

PÁLYASZERKEZETI RÉTEGEK  
ÚJRAHASZNOSÍTÁSA

## A COLAS CSOPORT

A Colas Út Zrt. Magyarország vezető útépítő vállalataként évente közel 200 kilométer utat épít és újít fel országszerte. A cég és jogelődjei 1996 óta tagja a francia Colas csoportnak, amely a világ 5 kontinensén 57 000 alkalmazottal közel 72 000 megbízást teljesít évente.

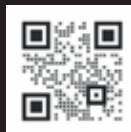
Országos jelenlétünknek köszönhetően Debrecentől Szombathelyig bárhol találkozhatunk az ország útjain, legyenek azok autópályák, fő- vagy mellékutak, utcák, körforgalmak, buszmegállók vagy parkolók.



## COLAS ÚT ZRT.

1113 Budapest, Bocskai út 73.  
Tel.: +36 1 883 1700  
Fax: +36 1 883 1799  
E-mail: [ut@colas.hu](mailto:ut@colas.hu)  
Web: [www.colasut.hu](http://www.colasut.hu)

2200 Monor, Ország út hrsz. 4913/31  
Tel.: +36 1 883 1712  
Mobil: +36 30 686 1234  
E-mail: [hidegremix@colas.hu](mailto:hidegremix@colas.hu)



Fotók: Koffein Média

**TARTÓS, KÖRNYEZETKÍMÉLŐ ÉS GAZDASÁGOS**

**HELYREÁLLÍTHATÓ TEHERBÍRÁS**

**FORGALOM MELLETT IS ALKALMAZHATÓ**





## FELÚJÍTÁS MÁSKÉNT

A meglévő útpályaszerkezeti rétegek homogenizálásával olyan alapréteg hozható létre, amelynél a megfelelő összetételű biztosító javító anyagot egy speciális célgép segítségével, kötőanyaggal és vízzel átkeverve építjük be.

## HELYSZÍNI HIDEG REMIX

A pályaszerkezet felmarása, átkeverése és elterítése a helyszínen történik egy speciális önjáró célberendezés, a Colas Út Zrt. Wirtgen CR2200 típusú, terítőpaddal rendelkező gépe segítségével.

## HELYSZÍNI HIDEG REMIX+

A kövázpótló adalék- és kötőanyag elterítése, valamint a pályaszerkezet felmarása és átkeverése után a Colas Út Zrt. Wirtgen CR2200 típusú önjáró célberendezése a frontszalagjával szállító tehergépkocsikra rakja az átkevert remix anyagot, amelyet finiser segítségével építünk be. Ez a megoldás a klasszikus hideg remix eljárashoz képest többek között pontosabb beépítést tesz lehetővé.

A technológia alkalmazásával csökkenthetők a szállítási távolságok és ezáltal a költségek is.

## TEHERBÍRÁS ÚJRATÖLTVE

Az eljárás ott alkalmazható hosszú távon is eredményesen, ahol a földmű teherbírása, vízelvezetése megfelelő, csupán a régi pályaszerkezet teherbírása nem felel meg a követelményeknek. Egy kellően teherbíró alapréteg megépítésével és egy vagy több réteg aszfaltburkolattal tartós, környezetkímélő és gazdaságos pályaszerkezet alakítható ki.

## SZÉLES FELHASZNÁLHATÓSÁG

A felújításra szoruló pályaszerkezetek anyagából maradéktalanul felhasználhatók a különböző típusú hengerelt aszfaltok, a cementstabilizációs vagy soványbeton alaprétegek, illetve a makadám szerkezetű alaprétegek maximum 60 milliméteres szemnagyságig. Kiegészítő, javító anyagként a különböző zúzott kőanyagok, homokos kavicsok, mart aszfaltok, illetve homok is beépíthető. Kötőanyagként elsősorban a különböző típusú cementek, habosított bitumenek, bitumenemulziók alkalmazhatók.

